



Verbrenner-Aus 2035

**Zick-Zack-Kurs
schadet dem
Standort.**



Lockerung dieses Ziels ist kontraproduktiv.

Das Verbrenner-Aus ab dem Jahr 2035 schafft Planungssicherheit für die gesamte Mobilitätsbranche.



Die Industrie und die Menschen brauchen klare Vorgaben.



Das befördert Innovation, Investitionen und somit Wettbewerbsfähigkeit.



Dekarbonisierung des Verkehrs ist ein zentraler Baustein auf unserem Weg zur Mobilitätswende und zur Klimaneutralität 2040.





Autos mit alternativen Antrieben werden günstiger und leistungsstärker.

Das ist nur möglich, weil die
Automobilindustrie in Europa weiß,
wohin die Reise geht.

Ein Aufweichen der Ziele führt jedoch
immer zu Unsicherheit und
Investitionshemmung.

Das wird es mit mir nicht geben.
Ich stehe zum Verbrenner-Aus 2035.

